(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രദേശത്ത് സർവ്വേ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനം അപകടകരമായ നിലയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പരസ്യബോർഡുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

ടി ഭാഗം അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആലപ്പഴ നിരത്ത് വിഭാഗം എക്സികൃട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കത്ത് നൽകിയിട്ടണ്ട്. അപകടകരമായ നിലയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യന്ന ബോർഡ് നീക്കം പരസ്യ ചെയ്യന്നതിനായി പഞ്ചായത്ത് അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശം പാലമേൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

## പിട്ടപീടിക-മാങ്ങോട് റോഡ് പ്രവൃത്തി

42(4052) <u>ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ)</u>: താഴെ കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:

(എ) നബാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന പിട്ടുപീടിക-മാങ്ങോട് റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏത് ഘട്ടം വരെയായെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

Improvements to Pittupeedika - Mylar Road - Mangode road km 0/000 to 4/300 of Nenmara LAC in Palakkad District എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് 22-9-2020-ന് കരാറിലേർപ്പെടുകയും 29-9-2020-ന് സൈറ്റ് കരാറുകാരന് ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ് കൈമാറുകയും ലോക്ക്ഡൗൺ മെറ്റീരിയൽസിന്റെയും തൊഴിലാളികളടെയും ലഭ്യതക്കുറവും കാരണം പ്രവ്വത്തി മന്ദഗതിയിലാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്. നിലവിൽ പ്രസ്തത കോൺക്രീറ്റ് വർക്കുകൾ (Retaining wall/Side Protection, Culverts etc.) പുരോഗമിച്ചവരുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ 400 മീറ്റർ നീളത്തിൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തികളടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തികരിച്ചിട്ടണ്ട്. കൂടാതെ പ്രസ്തത പ്രവൃത്തിയിൽ നാല് കൾവർട്ടകൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിൽ രണ്ട് കൾവർട്ടകളടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും മറ്റുള്ളവ പുരോഗമിച്ചുവരികയുമാണ്. മഴക്കാലത്തിനശേഷം പ്രസ്തത പ്രവൃത്തിയുടെ ബി.എം. & ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രസ്തത പ്രവൃത്തി എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

പ്രസ്തൃത പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 30-8-2021 വരെ നീട്ടിനൽകുന്നതിനായി കരാറുകാരൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മഴക്കാലത്തിനുശേഷം മാത്രമേ ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ബി.എം.&ബി.സി. പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ 2022 മാർച്ച് മാസത്തോടുകൂടി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.